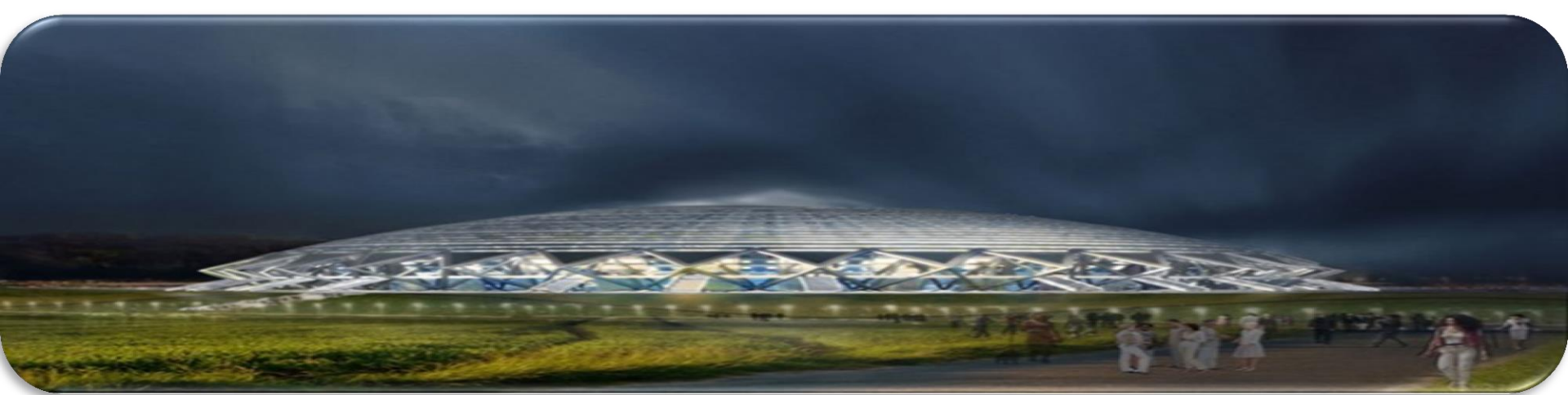


О Тебе, моя Самара





Стадион к чемпионату мира по футболу 2018 года в Самаре расположится на южном склоне холма-останца Жареный (Султанов) Бугор в северной части города (Радиоцентр). Восточная часть территории будет граничить с лесными участками. Границами застройки станут ул. Московское шоссе, Ракитовское шоссе, Волжское шоссе, Ташкентская, Демократическая. Генеральным подрядчиком строительства является ООО «Производственно-строительное объединение «Казань», а заказчиком (застройщиком) стадиона — Федеральное государственное унитарное предприятие «Спорт-Инжиниринг»

Арена представит собой огромный купол высотой до 60 метров, в центре которого будет так называемый вырез. Футбольное поле будет расположено под открытым небом, а зрительские трибуны будут находиться под крышей. В вечернее время предусмотрена архитектурная подсветка, которая должна дополнительно усилить выразительность внешнего вида стадиона. Согласно требованиям ФИФА, спортивный объект будет оснащен всем необходимым для зрителей (включая зрителей с ограниченными возможностями), спортсменов, представителей СМИ и VIP персон. В проекте стадиона особое внимание уделяется экологическим требованиям и требованиям безопасности.

После завершения ЧМ-2018, стадион станет домашней ареной местного клуба «Крылья Советов», а количество зрительских мест останется без изменений (45 тысяч). Предполагается, что после мирового футбольного первенства стадион будет использоваться также для проведения различных культурно-массовых мероприятий и занятий различными видами спорта. После 2018 года прилегающую к стадиону территорию планируется благоустроить и озеленить. После демонтажа временных конструкций, около стадионная территория станет зоной отдыха. На ней появятся спортивные объекты, отели, конференц-холл и др.

В конце марта 2015 года на заседании областного правительства Самары было одобрено название спортивного объекта «Cosmos Arena». Однако в период проведения мирового футбольного турнира стадион будет называться «Самара Арена» (Samara Arena).



О транспорте

- **Трехсекционный трамвай пустили на маршрут №5 в Самаре**
- **Жители Самары смогут оценить качество нового общественного транспорта. В понедельник, 28 марта, трехсекционный трамвай пустили из городского депо на улице Полевой по маршруту №5. Тестировать новый состав будут в течение трех месяцев. Как первые пассажиры реагировали на чудо-трамвай, смотрите в видеосюжете.**
- **Решение по покупке трамвая в мэрии примут после окончания испытаний. Трамвай оснащен современным оборудованием, а именно – мониторами параметров движения, системами видеонаблюдения, автономным ходом, системой рекуперации электроэнергии, медиакомплексами, навигационной системой ГЛОНАСС и кондиционером.**
- **Для людей с ограниченными физическими возможностями предусмотрены антибликовые табло, автоинформаторы, кнопки вызова на поручнях и переговорные устройства на накопительных площадках для связи с водителем.**
- **Максимальная скорость движения трамвая составляет 75 километров в час.**



Самая длинная улица нашего города наконец-то будет реконструирована. Работы были начаты уже в 2015 году.

Министерство транспорта и автомобильных дорог объявило о создании проекта реконструкции улицы Карла Маркса. На создание проекта выделяется 21 миллион рублей.

Реконструкция дороги будет вестись от проспекта Кирова и закончится у реки Самара. Часть проспекта перейдет в магистраль Центральную. Эта магистраль должна состоять из трех транспортных потоков: для троллейбусов и трамваев, для автомобильного транспорта и в центре для скоростного транспорта. При этом магистраль Центральная объединит все мосты города.

Идея о создании такой магистрали появилась еще 15 лет назад. Начало работ по ремонту дороги было заложено в 2007 году. Но после смены руководства области работы были остановлены, и проект был заморожен как слишком дорогостоящий. Появлялась информация, что его не смогут закончить к ЧМ 2018 года. Весной этого года губернатор области Николай Меркушкин сделал заявление, что проект все-таки будет завершен к 2018 году.



Десять километров, призванные изменить Самару. Стройка, которую ждали много лет, началась. Представители профильного министерства и дорожники рассказали о том, как будет жить мегаполис во время реконструкции Московского шоссе и главное после ее завершения.

Говорить о его значении не приходится. Московское шоссе соединяет Самару с важнейшими трассами, ведет к Автограду и воздушным воротам. Оно станет главной дорогой Чемпионата мира по футболу. И, наравне с ареной составит важнейшую часть его наследия. Оздоровление артерии заставит сердце губернии биться ровнее.

Многоуровневая развязка. Сочетание слов, которое самарцы много лет пробовали на вкус, но видели лишь в мечтах. На обновленной магистрали их будет две. Первая появится здесь - на пересечении с Волжским и Ракитовским шоссе. Работы, как видите, уже начались.

С возведением первой развязки строители обещают управиться к концу 2016-го. Отсюда до проспекта Кирова протянутся девять километров новой дороги. Две трехполосные части, боковые дублеры с полосой для общественного транспорта, парковки, велодорожки, тротуары и озеленение. Чтобы разместить все это, нужно освободить территорию вдоль существующей магистрали.

На развязке с проспектом Кирова работы тоже уже идут. Переносят теплотрассу. В середине ноября начнут рыть котлован. Но перед этим до конца работ увезут с объекта памятник самолету "Ил-2". И организуют объездной путь. Общая стоимость реконструкции - восемь целых семь десятых миллиарда рублей. Их выделяют федеральная и областная казна. Завершатся работы к декабрю 2017 года. Тогда же планируют сдать и «Самара-Арену». За полгода до начала Чемпионата.



Новые троллейбусы в Самаре

Гарантия срока службы троллейбусов - два года или 100 тыс. километров. 19 низкопольных троллейбусов поступают в Самару по договору лизинга. Потому особенно важно, чтобы все совпало: гарантии производителя и оплата покупки. Первый троллейбус новой модели БКМ 321 прибыл в троллейбусное депо № 3, сейчас идут машины со всей партии в 19 штук, закупленной в конце 2014 года по программе "Доступная среда в Самарской области". Ожидается, что все новые машины поступят в Троллейбусное депо № 1.



ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

Проект «Гагарин-центра» в Самаре

- **Опубликован проект "Гагарин-центра", который будет представлять собой наукоград, включающий межвузовский кампус и технопарк. Центр расположится на площадке, прилегающей к комплексу сооружений, возводимых к ЧМ-2018 по футболу.**
- **Общая площадь технополиса - 930 га, в нем смогут обучаться, работать и проживать примерно 10,5 тысяч человек. Сдать объект планируется в 2022 г.**
- **Проект «Гагарин-центра» будут курировать три федеральные структуры: Министерство промышленности, Роскосмос и Минобороны.**
- **Общая стоимость строительства технополиса - 26 млрд рублей. Строительство жилья для приглашенных сотрудников, а именно 25 таунхаусов на 100 человек, обойдется в 137,5 млн рублей. В 650 млн рублей оценили общежитие для студентов на 500 человек. 500 млн рублей и 600 млн рублей будут стоить две гостиницы, гостиница для команд FIFA ориентировочно обойдется в 1,68 млрд рублей.**



- **Стратегическим шагом в развитии проекта преобразования городской среды стало утверждение 21 апреля 2014 года Правительством Самарской области проекта планировки территории исторического центра г. Самары в границах улицы Комсомольской, улицы Фрунзе, акватории реки Волги и акватории реки Самары.**
- **В этом году будет подготовлен проект реконструкции (с реставрацией) и приспособления для современного использования объекта культурного наследия федерального значения «Особняк Субботина-Шихобалова». Совместно с министерством культуры были проработаны предложения сделать данное здание и прилегающую к нему территорию объектом общественно-культурной жизни обновляемого центра города Самары и Самарской области. Особняк будет приспособлен для организации камерных концертов классической музыки, мероприятий Клуба почетных граждан Самарской области, благотворительных вечеров, аукционов, выступлений танцевальных коллективов, проведения особо значимых для региона мероприятий, а также рассматривается возможность размещения в нем современной интерактивной библиотеки.**



- **В конкурсе по выбору подрядчика для проектирования нового дворца бракосочетаний на Стрелке в Самаре победил «Институт «Ленгипрогор».**
- **ЗАГС будет построен в рамках комплексного проекта реконструкции исторического центра города Самары. Напомним, что план реконструкции разработан ООО «Институт «Ленгипрогор».**
- **Конкурс на разработку проекта строительства дворца бракосочетаний был объявлен 3 апреля — до официального согласования планировки территории в целом. Согласно конкурсной документации, ЗАГС должен принимать до 3000 посетителей в неделю. В здании планируются зимний сад, парадная и офисно-торжественная зоны.**



- **Правительство Самарской области в конце апреля 2015 года утвердило проект планировки территории исторического центра Самары в границах улиц Комсомольской и Фрунзе, акватории реки Волги и акватории реки Самары.**
- **Проект планировки территории в границах улиц Комсомольской, Фрунзе, акваторий рек Волги и Самары был подготовлен ООО «Институт «Ленгипрогор».**
- **На стрелке рек, где раньше была первая самарская крепость, планируется построить жилые и деловые кварталы, торговый центр, гостиничный комплекс, а также разбить парк. В частности, на стрелке, где сейчас расположен действующий речной грузовой порт, планируется построить дворец бракосочетания и конгресс-холл, а прибрежные зоны обеих рек - застроить высотными домами (до 16-ти этажей).**